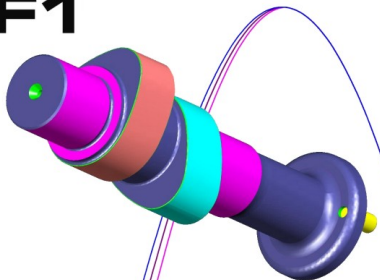


CAMS F1

LA POTENZA
del movimento

THE POWER
of motion



MOTORKIT GUZZI

CAMME - MOLLE - PIATTELLI - BICCHIERINI

THE TECHNOLOGY



MOTORKIT GUZZI 4 VALVOLE

BREVA - GRISO - NORGE - STELVIO

STAGE 1
STAGE 2
4V

PERFEZIONE PURA.

Motore 1200/4v

Volevamo studiare qualcosa di nuovo che avrebbe garantito affidabilità e prestazioni al motore 4 valvole. L'affidabilità è stata raggiunta rivoluzionando il sistema della distribuzione 4 valvole mentre le prestazioni è stata una conseguenza del nostro lavoro.

Le camme sono costruite dal pieno in acciaio ad alta resistenza e trattate isotropicamente sulla superficie esterna per diminuire gli attriti e perdite di potenza. I piattelli in titanio trattati in Cerid e le molle con acciaio HT ne fanno dei motori un pacchetto di alta ingegneria motoristica.

Il motorikit **A Sport** di potenziamento si compone di:

- n.2 alberi a camme A-ST
- n.4 biocchierini Rs
- n.16 molle HT
- n.8 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.8 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione EVO1 - Facoltativo su richiesta

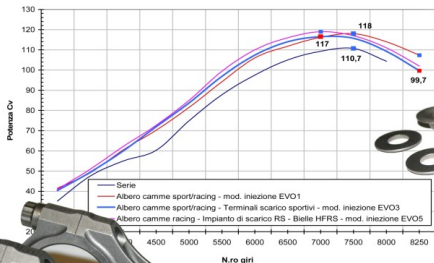
* **Necessaria** modificata lavorazione del pistone originale in corrispondenza sfioramento della valvola dopo il PMS - misura minima 1,52 mm per sicurezza

Il motorikit **B Sport R** di potenziamento si compone di:

- n.2 alberi a camme B-STR
- n.4 biocchierini Rs
- n.16 molle HT
- n.8 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.8 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione EVO3 - Facoltativo su richiesta

* **Necessaria** modificata lavorazione del pistone originale in corrispondenza sfioramento della valvola dopo il PMS - misura minima 1,52 mm per sicurezza

GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - GUZZI GRISO - 4 VALVOLE*
BANCO PROVA FUCHS



2 - 4 VALVOLE
BIELLE HFRS
RICAMBIO - SPORT - RACING

PRECISIONE
CONTROLLO 9001

INDUSTRY
CONSTRUCTION

MOTORKIT GUZZI 2 VALVOLE

BELLAGIO - CALIFORNIA - GRISO - LE MANS - V11 ..

SCELTA SPORTIVA.



PICCOLA MERAVIGLIA.

Motore 750/2v

Tanto si è scritto e tanto non si è costruito per il piccolo motore Guzzi 750, questo è il nostro risultato! Dopo varie valutazioni di costruzione si è optato per due versioni di motorkit. La prima versione **A** garantisce prestazioni ottime su tutto l'arco di utilizzo, prediligendo i medio alti. Mentre la seconda versione **B** è un giusto compromesso tra la coppia ai bassi regimi e prestazioni agli alti. Per tutti e due le versioni la rotazione al minimo è perfetta e molto silenziosa.

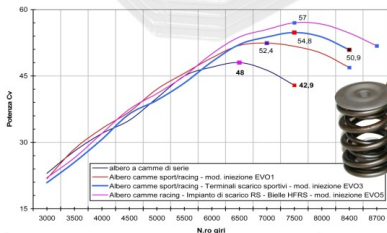
Il Motorkit **A-Sport 750** di potenziamento si compone di:

- n.1 albero a camme A-ST
- n.8 molle HT
- n.4 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.4 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione - Facoltativo su richiesta

Il Motorkit **B-Sport 750** di potenziamento si compone di:

- n.1 albero a camme B-STR
- n.8 molle HT
- n.4 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.4 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione - Facoltativo su richiesta

GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - GUZZI 750 - 2 VALVOLE



Motore 850-1000-1100/2v

Tutti si sono chiesti "se avessi qualcosa in più..." mentre altri "se avessi più tiro sotto..." Abbiamo acccontentato entrambi gli appassionati con due versioni di motorkit stradali ed un motorkit per i bassari. La prima versione **A** garantisce prestazioni veramente eccezionali su tutto l'arco di utilizzo con un'ottima e veloce accelerazione. Mentre la seconda versione **B** ha qualcosa in più e dedicata a chi non si accontenta della **A**. La terza versione **C** (bassi) è dedicata alla vecchia guardia, gente dura che ha bisogno di un motore corposo e bassi ma non interessa la potenza massima. Per tutti e tre le versioni la rotazione al minimo è perfetta e molto silenziosa.

Le camme sono costruite dal pieno con acciaio ad alta resistenza per una lunga durata e garanzia di non essere mai lasciato in strada. I piattelli in titanio trattati in Cerid e le molle con acciaio HT ne fanno dei motorkit un pacchetto di alta ingegneria motoristica.

Il Motorkit **A-Sport** di potenziamento si compone di:

- n.1 albero a camme A-ST
- n.8 molle HT
- n.4 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.4 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione - Facoltativo su richiesta

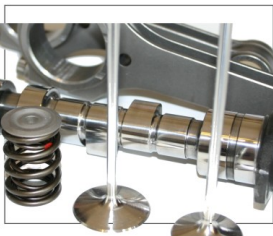
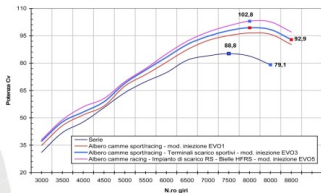
Il Motorkit **B-Sport** 1 di potenziamento si compone di:

- n.1 albero a camme B-STR
- n.8 molle HT
- n.4 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.4 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione - Facoltativo su richiesta

Il Motorkit **C-Bassi** 2 di potenziamento si compone di:

- n.1 albero a camme C-Bassi
- n.8 molle HT
- n.4 piattelli molle superiori in titanio Cerid
- n.4 piattelli inferiori in acciaio
- n.2 bielle HFRS - Facoltativo su richiesta
- n.1 programmazione iniezione - Facoltativo su richiesta

GRAFICO POTENZA MOTORE AL PIGNONE - GUZZI GRISO - 2 VALVOLE



CAMS F1



CAMS F1

www.msdl.it



Surface Solutions
DLC -PVD

CAMS F1

CAMS F1 - MOTORSPORTDESIGN
Via San Francesco d'Assisi 1
24040 Casirate d'Adda
Bergamo - ITALIA
Tel. e Fax: +39.0363.326424
Cell. +39.339.3138686
www.msdl.it
email: info@msdl.it



LA CAMS F1 SI RISERVA LA POSSIBILITA' DI APPORTARE MODIFICHE ATTE A MIGLIORARE IL PRODOTTO.
I DATI DEI BANCHI PROVA SONO STATI OTTENUTI CON MOTORI ORIGINALI IN CONDIZIONI OTTIMALI DI FUNZIONAMENTO.